



PROVINCIA DI SONDRIO

Protocollo N. 14175

del 28.05.2018

Class. 11.15.09 / fasc. n. 2018/1

PROVINCIA DI SONDRIO

Settore Viabilità, Edilizia Scolastica e Patrimonio
Servizio Viabilità

Sondrio, 28 maggio 2018

Al Settore
Risorse naturali e pianificazione territoriale - SEDE

Oggetto: Posa di un nuovo tratto di adduzione per interconnessione con rete Cercino (da serbatoio Cagnelo in comune di Cercino, a serbatoio Pianezzo in comune di Traona) e posa di impianto UV serbatoio Cagnelo in comune di Cercino (SO).
Parere Servizio Viabilità per conferenza di servizi.

Con riferimento ai lavori indicati in oggetto, trasmetto il parere del servizio Viabilità, affinché venga acquisito nel parere unico della Provincia nell'ambito della conferenza dei servizi.

Distinti saluti.

IL RESPONSABILE
ANGELO COLOMBI

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale
ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005

Ref.ti: Angela Negrini tel. 0342 531269
Dario Sera tel. 0342 531265

Per le trasmissioni in interoperabilità il numero di protocollo e la data sono contenuti nel file "segnature.xml" oltre che nell'oggetto della PEC

foglio n. 1 di 1



PROVINCIA DI SONDRIO

Settore Viabilità, Edilizia Scolastica e Patrimonio
Servizio Viabilità

Sondrio, 28 maggio 2018

Oggetto: Posa di un nuovo tratto di adduzione per interconnessione con rete Cercino (da serbatoio Cagnelo in comune di Cercino, a serbatoio Pianezzo in comune di Traona) e posa di impianto UV serbatoio Cagnelo in comune di Cercino (SO).

Parere Servizio Viabilità per conferenza di servizi.

Con riferimento ai lavori indicati in oggetto, esaminati gli elaborati progettuali messi a disposizione dall'Ufficio D'Ambito Della Provincia di Sondrio con nota prot. n. 7438 del 19 marzo 2018, preso atto che le opere interessano la strada provinciale n. 5 "dei Cech occidentale" ed in particolare l'attraversamento longitudinale dal km 5+165 al km 5+535, con tubazione in ghisa sferoidale (DN 125 mm), esprimo **parere favorevole**, subordinatamente alle prescrizioni generali e nel rispetto della sezione di posa allegate al presente parere. Pertanto, la sezione tipo indicata nella tavola 05 di progetto è da intendersi quale sezione esecutiva di posa, da rispettarsi lungo tutto lo sviluppo dell'attraversamento longitudinale.

Inoltre:

- la tubazione dovrà essere posata in modo tale da non arrecare alcun danno ai muri esistenti (di sostegno e di controripa) della strada provinciale. A tal fine, si prescrive la posa al centro della carreggiata;
- come da prescrizioni generali allegate, non dovranno essere realizzati pozzetti sulla carreggiata stradale. Diversamente, dovranno essere indicate le caratteristiche dei pozzetti previsti (numero, localizzazione e dimensioni), al fine di consentire il perfezionamento del presente parere.

La conclusione dell'istruttoria, mediante stipula del disciplinare di concessione, è inoltre subordinata al versamento della somma di € 29.000,00, quale deposito cauzionale, che dovrà essere effettuato alla tesoreria della Provincia di Sondrio presso la Banca Popolare di Sondrio codice IBAN - IT 86 S 05696 11000 000002935X25, specificando la seguente causale: "deposito cauzionale - tubazione acquedotto S.P. 5". Per effettuare il deposito può altresì essere stipulata una polizza fideiussoria, assicurativa o bancaria, di cui dovrà essere prodotto l'originale, che rimarrà valida fino al momento in cui la Provincia rilascerà l'autorizzazione di svincolo.

Distinti saluti.

IL RESPONSABILE
ANGELO COLOMBI

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale
ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005

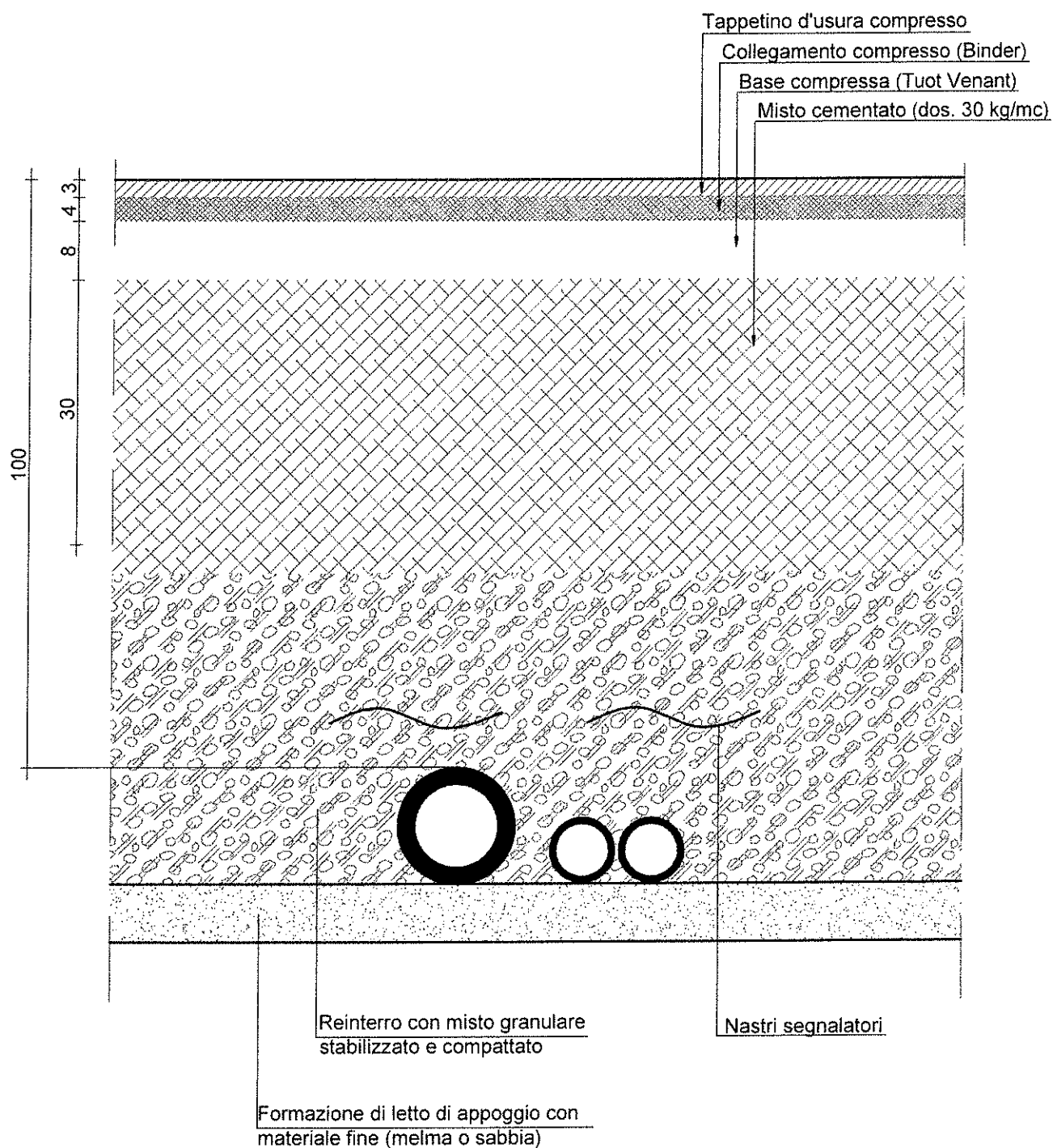
Allegati:

1. prescrizioni ripristini stradali
2. ripristini sezione di scavo

Ref.ti: Angela Negrini tel. 0342 531269
Dario Sera tel. 0342 531265

ATTRAVERSAMENTO STRADA PROVINCIALE

PARTICOLARE SEZIONE DI PROGETTO



PRESCRIZIONI GENERALI:

Condutture e servizi sotterranei

L'estradosso delle tubazioni, compreso degli eventuali manufatti protettivi, dovrà trovarsi a una profondità minima di m.1,00 dal piano viabile di rotolamento.

Non dovranno essere realizzati pozzetti in corrispondenza della carreggiata stradale.

Prima di eseguire gli scavi occorre che il titolare della presente accerti presso gli Enti gestori la presenza di sotto servizi che possano creare se danneggiati situazioni di pericolo.

Gli scavi saranno eseguiti nelle forme e con le modalità atte ad assicurare la stabilità delle pareti tenuto conto, anche, della presenza del traffico che non dovrà essere interrotto, ma solo deviato e convenientemente allontanato dai cigli dello scavo, a cura, spese e responsabilità del concessionario.

Il concessionario, prima di procedere allo scavo, dovrà provvedere al taglio continuo dell'intera sovrastruttura stradale lungo entrambi i bordi dello stesso mediante lama, in alternativa alla fresatura a freddo.

Tutto il materiale di risulta, dovrà essere immediatamente allontanato a rifiuto fuori dalle pertinenze stradali.

Codesto richiedente dovrà provvedere a proprie cure e spese alla realizzazione della pavimentazione stradale eventualmente manomessa o in allargamento che dovrà essere così composta:

1) Fondazione stradale in misto cementato dosato a Kg. 30 di cemento per mc. di impasto, dello spessore non inferiore a cm. 30, steso per strati successivi dello spessore compreso tra i 10 e 20 cm.;

2) Strato di base in conglomerato bituminoso dello spessore non inferiore a cm. 8;

3) Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso dello spessore finito non inferiore a cm. 4 fino alla quota di cm. 3 sotto l'esistente piano viabile adiacente;

4) Fresatura per una profondità di cm. 3 della pavimentazione esistente per tutta la larghezza della carreggiata e per una lunghezza estesa a non meno di m. 10,00 a monte e a valle del tratto allargato o manomesso;

5) Stesa di tappeto d'usura in conglomerato bituminoso dello spessore non inferiore a cm. 3 e comunque fino a pareggiare col piano viabile esistente su tutta superficie fresata.

La nuova pavimentazione dovrà perfettamente raccordarsi a quella esistente.

In caso di avvallamenti o deformazioni della sagoma stradale il concessionario avrà l'obbligo delle continue riprese del tappeto di usura fino al perfetto assestamento e regolarizzazione del piano viabile.

Per gli scavi in carreggiata di profondità superiore a cm. 45, la parte eccedente i 45 cm. stessi dovrà essere riempita con misto granulare stabilizzato debitamente compattato.

E' fatto obbligo di stendere sopra gli impianti sotterranei, in fase di rinterro, una rete plastificata dell'ampiezza di cm. 50, in asse agli impianti stessi, a metà tra l'estradosso della condotta ed il piano viabile, allo scopo di segnalare la presenza delle tubazioni.

Il colore della rete plastificata dovrà essere giallo per le tubazioni del gas, rosso per quelle contenenti cavi elettrici, bianco per quelle di fognatura, blu per quelle dell'acqua e verdi quelle contenenti cavi per telecomunicazioni.

Detta rete, dovrà essere di materiale plastico pigmentato, resistente alle operazioni di rinterro, alle deformazioni da assestamento e compattazione del terreno, agli agenti chimici e pertanto non degradabile nel tempo.

Durante l'esecuzione dei lavori, si dovrà apporre idonea segnalazione, se necessaria anche luminosa, delle zone temporaneamente sottratte al transito e di quelle di pericolosità, osservando le norme fissate in materia dall'articolo 21 del vigente codice della circolazione stradale e dagli articoli dal 30 al 43 del regolamento di esecuzione e successive modifiche ed integrazioni apportate con D.L. 10.09.1993 n. 360.